

Pressemitteilung

Bomin Linde LNG und Reederei Cassen Eils schließen Liefervertrag über Flüssigerdgas als Schiffstreibstoff

Der deutschlandweit erste Schiffsneubau mit LNG-Antrieb wird ab Mitte 2015 auf der Helgolandroute fahren.

Hamburg/Cuxhaven. Die Reederei Cassen Eils und Bomin Linde LNG haben einen Vertrag zur Lieferung von LNG (Liquefied Natural Gas) für ein, im Bau befindliches, neues Helgolandschiff unterzeichnet. Die Helgolandfähre wird von der zur AG EMS-Gruppe gehörenden Reederei Cassen Eils aus Cuxhaven bereedert und wird ab Mai 2015 Personen und Fracht mithilfe des umweltfreundlichen Treibstoffs LNG zur Hochseeinsel befördern.

Geschäftsführer Dr. Bernhard Brons erklärt: „Wir freuen uns, mit Bomin Linde LNG den richtigen Partner zur Versorgung unseres Schiffes mit ins Boot geholt zu haben. Für den deutschlandweit ersten Schiffsneubau mit LNG-Antrieb sind wir gut aufgestellt.“ Bomin Linde LNG-Geschäftsführer Ruben Benders erläutert: „Der Auftrag ist ein wichtiger Schritt, um LNG als Schiffstreibstoff in Deutschland zu etablieren.“

Die Betankung des Schiffes erfolgt in einem von der Klassifikationsgesellschaft sowie vom Flaggenstaat zertifizierten Bunkerverfahren. „Der technische Ablauf ist vergleichbar mit dem Prozess der Bebunkerung von traditionellen Treibstoffen. Da das Flüssigerdgas auf ca. -163° C heruntergekühlt ist, sind jedoch Sicherheitsvorkehrungen und entsprechende Schulungen des Personals erforderlich“, erläutert Claus Hirsch, Technischer Inspektor der Reederei. „Unsere Erfahrungen mit diesem Pilotprojekt werden wir im Rahmen einer Studie festhalten und daraus Empfehlungen für bewährte Verfahrensweisen ableiten“, erklärt Hirsch weiter.

Das von Bomin Linde LNG gelieferte Flüssigerdgas wird jährlich über 1,2 Mio. Liter Marinediesel ersetzen, die bei einem vergleichbaren konventionellen Schiff als Kraftstoff benötigt würden.

Bomin Linde LNG plant die Errichtung eines Tanklagers in Hamburg, das die Basis zur Lieferung von Flüssigerdgas in benachbarte Häfen bilden soll. „Der Hamburger Hafen ist für Bomin Linde LNG ein wichtiger internationaler Standort mit einer Pionierrolle in der LNG-Versorgung“, sagt Mahinde Abeynaike, ebenfalls Geschäftsführer von Bomin Linde LNG.

Darauf setzt auch die Reederei Cassen Eils: „Mit dem neuen Schiff werden wir einen ganzjährigen, täglichen Fährdienst ab Cuxhaven und an Wochenenden auch ab Hamburg-Landungsbrücken anbieten“, erklärt Cassen Eils Geschäftsführer Peter Eesmann.

Der im Bau befindliche Rumpf des neuen Helgolandschiffs wird heute in Stettin bei der Hulcon-Werft ausgedockt und dann per Schlepper durch den Nord-Ostsee-Kanal zur Fassmer-Werft in Berne (bei Bremen) verholt. Die Fertigstellung ist für Mai 2015 geplant.

Das Schiff

Das neue Helgolandschiff wurde für über 30 Mio. Euro bei der Fassmer-Werft in Berne beauftragt. Das Schiff wird 83 m lang und 13 m breit sein und hat einen Tiefgang von 3,6 m. Der neue LNG-Antrieb verfügt über eine Leistung von 5.000 KW und bringt damit 20 Knoten Höchstgeschwindigkeit. Das Schiff hat über 1.180 Sitzplätze, die sich auf acht Salonbereiche, ein Atrium mit gläsernem Fahrstuhl über drei Decks sowie drei Oberdecksbereiche verteilen. Es können bis zu zehn Zehn-Fuß-Container sowie Stückfracht befördert werden. Der schiffseigene Kran kann bis zu 10 Tonnen heben.

Bomin Linde LNG GmbH & Co. KG

Bomin Linde LNG GmbH & Co. KG mit Sitz in Hamburg ist ein führender Anbieter von flüssigem Erdgas als Treibstoff für die Schifffahrt. Als Gemeinschaftsunternehmen der Linde AG und Mabanaft GmbH & Co. KG, einem Tochterunternehmen der Marquard & Bahls AG, kann Bomin Linde LNG auf ein breites Kompetenzspektrum von Kältetechnik, Logistik und Treibstofflieferung zurückgreifen.

Die Strategie von Bomin Linde LNG zielt darauf ab, die LNG-Wertschöpfungskette von Einkauf und Transport über die Lagerung bis hin zu Vertrieb und Betankung von Schiffen in strategisch bedeutsamen Häfen abzudecken.

Reederei Cassen Eils

Die Reederei Cassen Eils wurde 1952 durch Cassen Eils gegründet. Sie ist die älteste Reederei im Inselverkehr von und nach Helgoland.

Die Weiße Flotte der Reederei besteht aktuell aus MS „Atlantis“, MS „Funny Girl“, MS „Fair Lady“ und MS „Flipper“. Mit den Schiffen werden Schiffsreisen von Cuxhaven, Bremerhaven und Büsum nach Helgoland sowie von Cuxhaven nach Neuwerk und Fahrten zu den Seehundbänken angeboten. Rund 230.000 Fahrgäste werden jährlich befördert.

Die Reederei Cassen Eils ist ein Unternehmen der Aktien-Gesellschaft EMS-Gruppe. Diese geht auf das Jahr 1843 zurück und betreibt den Schiffsliendienst von Emden und Eemshaven (NL) zur Nordseeinsel Borkum. Fahrgäste, Kraftfahrzeuge und Frachtgut werden mit modernen Autofähren, Fahrgastschiffen und einem High-Tech-Katamaran befördert. Mit ihren Tochterunternehmen bietet die Unternehmensgruppe ein vielfältiges Angebot im touristischen und maritimen Dienstleistungsbereich, das auch Verkehre zu den Windparks in Nord- und Ostsee umfasst. Heute beschäftigt die AG EMS-Gruppe rund 450 Mitarbeiter.

08.12.2014